

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLIX. — Wydana i rozesłana dnia 4. sierpnia 1905.

Treść: (№ 128 i 129.) 128. Ustawa, dotycząca nabycia pincgańskiej kolei lokalnej na rzecz państwa. — 129. Ustawa, dozwalająca dalszych kredytów na wykonanie i przeprowadzenie zatwierdzonego ustawą z dnia 6. czerwca 1901, programu budowlanego i inwestycyjnego zarządu państwowych kolei żelaznych.

128.

Ustawa z dnia 24. lipca 1905, dotycząca nabycia pincgańskiej kolei lokalnej na rzecz państwa.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, by nabył na rzecz państwa przedsiębiorstwo pincgańskiej kolei lokalnej, obejmując do zapłaty z funduszów państwowych obie pożyczki pincgańskiej spółki kolei lokalnej, zaciągnięte na cele budowy i urządzenia tej kolei, a mianowicie czterooprocentową pożyczkę pierwszeństwa w pierwotnej imiennej kwocie 2,700.000 K, oraz podjętą w solnogrodzkim wydziale krajowym pożyczkę hipoteczną w pierwotnej imiennej kwocie 308 000 K, za zwolnieniem arcyksięstwa Solnogrodu od ciążącego na niem co do pierwszej pożyczki zobowiązania gwarancyjnego.

Artykuł II.

Udzielone rządowi w artykule I umocowanie czyni się zawiślem od warunku dopełnienia przez arcyksięstwo Solnogrodu wymienionych poniżej zobowiązań:

1. Solnogrodzki wydział krajowy zakupiemy ma od gminy Zell am See znajdujące się obecnie w jej

posiadaniu 100 sztuk zarodowych akcji pincgańskiej spółki kolei lokalnej po 400 K imiennej wartości, czyli w łącznej kwocie imiennej 40.000 K i oddać je bezpłatnie skarbowi państwa.

2. Księstwo Solnogrodu zapłacić ma skarbowi państwa sumę 1,000.000 K w gotówce.

3. Księstwo Solnogrodu rzeczywiście ma bezwzględnie wszelkich pretensji i wierzytelności prawnych, które ono w chwili wykupna kolei przez państwo będzie miało do pincgańskiej spółki kolei lokalnej z tytułu gwarancji.

Artykuł III.

Kolej żelazna, stanowiącą przedmiot tej ustawy, winien rząd objąć we własną administrację i sam w ruchu utrzymywać i może utrzymywanie ruchu przenieść na osobę prywatną lub na jakąś spółkę tylko na podstawie osobnej ustawy w tym względzie wydanej.

Artykuł IV.

Zawarte względnie zamierzone układy między rządem z jednej strony a spółką lokalną kolei pincgańskiej ludzież wydziałem krajowym księstwa Solnogrodu z drugiej strony względem nabycia pincgańskiej kolei lokalnej, wszystkie w tym celu spisane lub spisać się mające umowy i inne dokumenty oraz wynikające stąd wpisy hipoteczne i de-

klaracyjne ekstabilacyjne, dalej odnoszące się do nich podania i wygotowania — uwalnia się od należności stempłowych i bezpośrednich.

Artykuł V.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia mocy obowiązującej nabiera, poruczam Mennu Ministrowi kolei żelaznych i Mennu Ministrowi skarbu.

W Ischlu, dnia 24. lipca 1905.

Franciszek Józef włr.

Gautsch wlr.

Wrba wlr.

Kosel wlr.

129.

Ustawa z dnia 24. lipca 1905,

dozwalająca dalszych kredytów na wykonanie i przeprowadzenie zatwierdzonego ustawą z dnia

6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, programu budowlanego i inwestycyjnego zarządu państwowych kolei żelaznych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Na pokrycie potrzebnych jeszcze kosztów wykończenia budowy wymienionych w artykule I ustawy z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, pod 1 do 4 linii kolejowych oraz kolei żelaznej Splet—Arżano dozwala się rządowi oprócz kredytów, przyznanych w artykule VIII tej ustawy na lata 1905 do 1908 dalszych kredytów w najwyższej sumie 147,774.000 K.

Artykuł II.

Kredyty te dzielą się według lat na poszczególne linie w następujący sposób:

	1905	1906	1907	1908	Suma
	K o r o n				
1. Kolej „Tauernbahn“	8,040,000	12,000,000	12,750,000	22,756,000	55,546 000
2. „ Celowice (Villach)—Gorycya—Tryjester-St. Andrea . . .	43,700,000	19,200,000	14,000,000	2,529,000	79,429 000
3. Kolej Lwów — Sambor—Granicia węgierska	3,000,000	450,000	—	—	3,450,000
4. Kolej „Pyhrnbahn“ . .	5 922,000	2,769,000	—	—	8,691 000
5. „ Splet — Arżano	—	658,000	—	—	658,000
Suma .	60,662,000	35,077,000	26,750,000	25,285,000	147,774,000

Artykuł III.

Następnie przyznaje się rządowi na pomnożenie i uzupełnienie taboru wozowego c. k. kolei państwowych na rok 1905 kredyt w kwocie 11,800.000 K.

Artykuł IV.

Na pokrycie przyznanych w artykułach I do III w łącznej sumie 159,574.000 K kredytów wolno wydać obligacje renty, utworzonej ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 131, lub obligacje utworzonego ustawą z dnia 26. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 33, dlużu inwestycyjnego w tej kwocie, która dla uzyskania wyżej wymienionej sumy w górnoc jest potrzebną.

W ślad zatem należy obligacje w potrzebnej kwocie wygo'ować i oddać Ministrowi skarbu.

Artykuł V.

Zresztą stosują się postanowienia, zawarte w artykułach X i XI ustawy z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, analogicznie także do kredytów dozwolonych w artykułach I i III tej ustawy.

Artykuł VI.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia nabiera mocy obowiązującej poruczam Mennu Ministrowi kolei żelaznych i Mennu Ministrowi skarbu.

W Ischlu, dnia 24. lipca 1905.

Franciszek Józef włr.

Gautsch wlr.

Wrba wlr.

Kosel wlr.